

الأحد
٢٣ ذو الحجة ١٣٧٦
٢١ يوليو (تموز) ١٩٥٧

الكويت
الجريدة الرسمية لحكومة الكويت
تصدرها دائرة المطبوعات والنشر

العدد ١٣٢
السنة الثالثة

مَجْلِسُ الْإِنشَاءِ

وقائع جلسة مجلس الإنشاء ال (٣٣١)

المنعقدة في بناية مجلس الشورى في صباح يوم الاثنين الموافق ٢٤ / ٦ / ١٩٥٧

١ - وقائع الجلسة (٣٢٧)

تليت وقائع جلسة مجلس الإنشاء ال (٣٢٧) المنعقدة بتاريخ ١٠ / ٦ / ٥٧ ثم بحث المجلس المواضيع المبينة أدناه فيما يتعلق بهذه الوقائع :-

البند ٢ - ارتفاعات الابنية

تقرر استدعاء خبيرين لدراسة أحوال الكويت دراسة مفصلة والاطلاع على مشاريع التحسين لتقديم اقتراحاتها حول ارتفاعات الأبنية في مختلف مناطق الكويت ، على أن يجتمع الخبيران بعدد من أعضاء المجلس للاستئناس برأيهم حول هذا الموضوع .

أما بخصوص بناية الحاج ثنيان الغانم الواقعة مقابل دروازة الجهرة ، فقد تقرر السماح للمذكور باكمال الطابق الخامس فقط .

البند ٣ ج - ١٣ قضايا السكن :

تليت رسالة السيد علي هاشم مشهدي المؤرخة في ١٣ / ٦ / ٥٧ بخصوص أرضه المباعة في حولي فتقرر إحالة الرسالة المذكورة إلى اللجنة المكلفة بمعالجة موضوع أراضي شرق حولي .

وبعد ذلك وافق المجلس على وقائع الجلسة المذكورة بقراره رقم (٣٣١ / ١٨٢٣) ووقعها سعادة الرئيس .

٢ - وقائع الجلسة ال (٣٢٨) :

تليت وقائع جلسة مجلس الإنشاء ال (٣٢٨) المنعقدة بتاريخ ١٢ / ٦ / ١٩٥٧ ، فأقرها المجلس بقراره رقم (٣٣١ / ١٨٢٤) ووقعها سعادة الرئيس .

أما بخصوص البيوت المنشأة على قسائم السكن والتي يقرر

الحضور :

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح
الحاج عبد الله الفلاح
السيد سعود الفوزان
السيد خالد العبد الرزاق
السيد عبد اللطيف النصف
السيد أحمد عبد اللطيف
السيد خالد الغنيم
السيد عبد العزيز البحر
السيد عبد العزيز الدوسري
السادة : فؤاد عبد الباقي - عصام عبد الباقي - وود - علي الساعي
أمين السر : طلعت الفصين .

افتتحت الجلسة في الساعة التاسعة والنصف صباحا

قبل ابتداء الجلسة قدم سعادة الرئيس السيد عصام عبد الباقي الذي تخرج مؤخرًا في إحدى الجامعات الأمريكية في الولايات المتحدة والذي عين نائبًا للمفتش العام في دائرة الأشغال العامة . وكان سعادة الرئيس قد التقى به أثناء زيارته الأخيرة للولايات المتحدة الأمريكية .

كما قدم سعادة الرئيس أيضًا السيد خالد الغنيم الذي عين مديرا عاما للأشغال العامة للشؤون الإدارية والمالية . وقد أشاد سعادة الرئيس بكفاءة العضوين الجديدين كما رد السيدان المذكوران معربين عن شكرهما وتقديرهما للثقة التي أولاها إياها سعادة الرئيس مؤكداً برهما على العمل حسب توجيهات سعادته في سبيل المصلحة العامة .

٥ - البيوت الحكومية :

أثار مدير دائرة أملاك الحكومة تفاوت أسعار تكاليف بيوت الحكومة بعامل الزمن وتقرر بقرار رقم (٣٣١/١٨٢٩) أن تباع هذه البيوت على المستحقين بسعر الكلفة لكل نوع من البيوت .

٦ - النقع :

أثار سعادة الرئيس موضوع تهدم جدران بعض النقع فقرر المجلس بقراره رقم (٣٣١/١٨٣٠) الطلب الى دائرة الأشغال العامة القيام بجميع الترتيبات اللازمة لاصلاح مثل هذه (النقع) .

هذا وقد تلي كتاب عبد اللطيف ومحمد العدواني المؤرخ في ١٧/٦/١٩٥٧ ، المتضمن طلبهما (٢٢٠٠٠) في احدى مناطق السكن عوضا عن الـ (٢١٥٠٠) التي سبق وخصصت لهما بالإضافة الى رغبتهما في أن تقوم الحكومة باستملاك بيتهما بكامله . فقرر المجلس بقراره رقم (٣٣١/١٨٣١) أن يقوم صاحبا العلاقة بعرض ما تبقى من البيت في السوق وافادة المجلس بالسعر الذي يسام به . ومن ثم يقرر المجلس ما يراه مناسبا .

انقضت الجلسة في الساعة الثانية عشرة والرابع بعد الظهر

المجلس سحبها واستدخالها على الحكومة فقد قرر المجلس بقراره رقم (٣٣١/١٨٢٥) أن لايجري توزيعها الا عن طريق المجلس فقط .

٣ - وقائع الجلسة الـ (٣٢٩) :

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٣٢٩) المنعقدة بتاريخ ١٧/٦/١٩٥٧ ، وقد ذكر أحد الأعضاء ان السبب الذي حدا به وبزميله لسحب تأييدهما للقرار السابق المتعلق بمواقع أبنية الدوائر الحكومية هو لأن ثمن الموقع المخصص لدائرة المحاكم والأوقاف العامة يبلغ ٢٢ مليون رويية وثمان الموقع المقترح لدائرة البرق والتلفون يبلغ ٢٠ مليون رويية وبناء على ذلك تقرر بقرار (٣٣١/١٨٢٦) إلغاء معاملات الاستملاك الخاصة بهذين الموقعين واعادة الأملاك التي لم يدفع ثمنها الى أصحابها .

ومن ثم وافق المجلس بقراره رقم (٣٣١/١٨٢٧) على وقائع الجلسة (٣٢٩) ووقعها سعادة الرئيس .

٤ - وقائع الجلسة الـ (٣٣٠) :

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٣٣٠) المنعقدة بتاريخ ١٩/٦/١٩٥٧ ، فاقرها المجلس بقراره رقم (٣٣١/١٨٢٨) ووقعها سعادة الرئيس بعد اضافة اسم مدير المالية الى اللجنة المكلفة بمعالجة قضية أراضي شرقي حولي .

وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٣٣٢)

المنعقدة في بناية مجلس الشورى في صباح يوم الاربعاء الموافق ١٩٥٧/٦/٢٦

الحضور :

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح
السيد عبد العزيز الدوسري
الحاج عبد الله الفلاح
السيد سعود الفوزان
السيد عبد اللطيف النصف
السيد احمد عبد اللطيف
السيد خالد الفنين
السيد عبد العزيز البحر
السادة : فؤاد عبد الباقي - بيرد وود - علي الساعي .
أمين السر : طلعت الفصين .

افتتحت الجلسة في الساعة الثامنة والنصف صباحا

١ - المياه والجاري :

تلي التقرير المقدم من السادة يوبانك وشركاه المحدودة المتعلق بمشروع توزيع المياه ومشروع المجاري والتخلص من القاذورات وقد جرى نقاش مطول حول ما اذا كان الخبراء قد أخذوا بعين الاعتبار عند تصميم هذه المشاريع التوسع المتوقع لحاجة الكويت من المياه

وما اذا كان المشروع بحد ذاته صالحا للايفاء بمتطلبات الكويت وبالتالي ما اذا كان السادة يوبانك وشركاه اختصاصيين بمشاريع المياه . هذا ولم يتخذ المجلس قرارا بهذا الصدد .

٢ - مشروع ميناء الكويت - الخبراء :

تليت رسالة رئيس مهندسي سير وليم هالكرو وشركاه في الكويت المؤرخة في ٢٢/٦/٥٧ التي جاء فيها أن نتيجة الاجتماعات مع المفتش العام وممثلي دائرة المالية لم تكن نهائية كما تضمنت طلب الخبراء بأن تدفع الحكومة لهم مبلغ مائة ألف جنيه استرليني كدفع على الحساب ريثما تجري تصفية حساب الاتعاب المستحقة لهم . ثم تليت رسالة مفتش عام دائرة الاشغال العامة المؤرخة في ٢٤/٦/١٩٥٧ وهذا نصها :

حضرة صاحب السعادة رئيس الاشغال العامة المحترم

اتعاب الخبراء السير وليم هالكرو وشركاه
عن مشروع ميناء الكويت

تحية واحتراما وبعد ،

اشير الى كتاب أمين سر مجلس الانشاء رقم DB/24/B-11481 المؤرخ في ٢٨ مايو سنة ١٩٥٧ والى كشف حسابات الاتعاب المقدم

من السير وليم هالكرو وشركاه المرفق بالكتاب المذكور .

ان الاتعاب التي يطالبون بها في الفقرة الخامسة (E) عن الاعمال التي لم ينفذ منها شيء ولم تعرض في مناقصة بعد والتي ازيلت في مرحلة اعداد التصاميم ووثائق العقود تتوقف قيمتها على مدى تقدم عملية اعداد التصاميم والوثائق لتحديد النسبة المئوية اولا وعلى احسن التقديرات لتكاليف العمل ، لو تم انجازه ثانيا .

اننا كنا دائما ننظر الى هذه الاعمال كأنها لم تتعد كثيرا المرحلة الاولى التي تستحق عليها أتعاب واحد بالمئة فقط من تكاليف العمل، وذلك لعدم اطلعنا على أو استلامنا تصاميم أو وثائق نهائية . ولما طلبنا من ممثل السير وليم هالكرو وشركاه في الكويت ، السيد ماكلاون ، اطلعنا على الاعمال التي قاموا بها بعد المرحلة الاولى كي نستحقوا عليها حسب زعمهم ٢٤٨٪ من تقدير تكاليف الاعمال ، اعتذر حتى يسأل المكتب الرئيسي في لندن والتي ، اذا وافق ، سيرسلها بدوره الينا .

لهذا أرى أن يطلب الى المكتب الرئيسي في لندن لشركة هالكرو تزويدنا بما يلي :

١ - صورة أصلية عن جميع الرسوم والتصاميم الاولى والنهائية التي وافقت عليها الحكومة مع تاريخ واسم الدائرة التي وافقت عليها .

٢ - نسخة عن جميع وثائق العقود من مواصفات وشروط العمل وجداول الكميات التي أعدت أو كانت في مرحلة الاعداد عند انهاء اتفقيتهم .

٣ - بيان مفصل عن تقديراتهم لتكاليف الاعمال .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

فؤاد عبد الباقي

مفتش عام الاشغال العامة

يحال الى مجلس الانشاء .

(فهد السالم الصباح)

رئيس الاشغال العامة

وبعد البحث قرر المجلس بقراره رقم (١٨٣٢ / ٣٣٢) ما يلي :

١ - الموافقة على اقتراحات المفتش العام المبينة في الفقرة الاخيرة من رسالته المذكورة أعلاه والمرقمة من ١ الى ٣

٢ - الطلب الى رئيس مهندسي سير وليم هالكرو وشركاه اغلاق مكتبهم في الكويت وتسفير موظفيهم والسماح لرئيس مهندسيهم المقيم بالبقاء حتى التصفية النهائية لاتفقيتهم .

٣ - المقاولون الموافق عليهم لد أنبوب الغاز الى محطة التوليد (ب) :

تليت رسالة مفتش عام الاشغال العامة المؤرخة في ١٩٥٧/٦/٢٤ المتعلقة بتسجيل المقاولين لد أنبوب الغاز الى محطة التوليد (ب) وهذا نصها :

حضرة صاحب السعادة رئيس الاشغال العامة المحترم

تسجيل المقاولين لد أنبوب الغاز وتوابعه

تحية واحترام وبعد ،

عظما على كتاب أمين سر مجلس الانشاء رقم م/١١/٨/١١٥٧٥-٢ تاريخ ١٩٥٧/٦/١٨ ، لقد قمنا بدراسة الطلبات والوثائق المقدمة من الشركات التي تقدمت طالبة تسجيلها للقيام بأعمال تنفيذات أنبوب الغاز الى محطة التوليد (ب) ونوصي بالموافقة على تسجيل الشركات الآتية :

الشريك الكويتي

الشريك الاجنبي

الشركة الكويتية النمساوية	شركة المقاولات والتجارة
الشركة العامة للتجهيزات والنقلات	شركة محمد يوسف النصف
شركة محمد يوسف النصف	شركة الحص للهندسة والمقاولات
للمقاولات والهندسة	
سلطان السالم وأولاده	مؤسسة بوتاشنيك العالمية - أمريكية
شركة العبد الرزاق للمقاولات العمومية فرائز لمتد	
شركة المقاولات الوطنية	شركة Techint (ايطالية)
شركة اتحاد المقاولين	

على أن تتكفل هذه الشركات بالشروط التالية :

١ - أن لا تطلب هذه الشركات أي معدات خاصة للاشغال العامة لاستعمالها في أعمالها .

٢ - أن تظهر لنا هذه الشركات طبيعة صلتها بالشركات الاجنبية أي هل هي شركة أم وكالة وتزويدنا بصورة عن عقد الشراكة أو الوكالة .

٣ - أن تثبت لنا مقدرتها المالية .

أما بخصوص الشركة المتحدة للتعهدات والتجارة فلا يهمنا من الشركات الالمانية الثلاث التي تمثلها الا الشركة الاولى منها وهي :

G.H.H. Gottlehofesutte A.G.

على أن تتكفل بالشروط الثلاثة السابقة وتقدم بمستندات تثبت حسن عملها مع الحكومة العراقية . وسبب عدم رغبتنا بالتوصية بالشركتين الالمانيتين الاخرين .

Waiss And Freytag

Beton Und Mounirbou

انه لا يوجد لدينا أية معلومات عنهما كما انهما لم يتقدما بأي

مستند .

أما بخصوص شركة الموسيقى للتجارة والمقاولات المحدودة وشركة السعد للتجهيزات العامة فليس لدينا أية معلومات عنهما أيضا ولم تتقدما بأي إيضاحات أو معلومات عن شركتهما إلا تسجيل الاسم فقط .

أرجو أن يتم الاستيضاح عن هذه الشركات بالسرعة الممكنة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

فؤاد عبد الباقي

مفتش عام الأشغال العامة

يحال الي مجلس الانشاء

(فهد السالم الصباح)

رئيس الأشغال العامة

وقد وافق المجلس على ما جاء في الكتاب المشار اليه وتقرر (٣٣٢/١٨٣٣) الاشتراط في دفتر الشروط الخاص بهذا العمل أن على الشركات أن تقدم معداتها في موعد محدد وفي حالة الاخلال تكون الحكومة في حل لاتخاذ أى قرار تراه مناسبا لحفظ المصلحة العامة .

٤ - متفرقات :

بحث المجلس القضايا الميئة أدناه واتخذ بشأنها القرار رقم (٣٣٢/١٨٣٤) كما يلي :

١ - عدم الموافقة على طلب السيد علي البنوان بخصوص ابقاء أحد البيتين المقامين على القسمتين (١٩ ، ٢٠) من القطعة (٥) في منطقة (ب) له .

٢ - الموافقة على استملاك المساحة التي يشغلها المحول الكهربائي المنشأ على أرض طاحوس بن شديد في الفحاحيل (خارطة رقم م/٥٥٤٥)

هذا وقد أحاط المجلس علما بتخصيص القسيمة (٩) من المنطقة الصناعية الثانية داخل السور الى الشيخ ناصر صباح الناصر بدلا من القسيمة (٦٧) في الشويخ الجديد وذلك بناء على القرار السابق رقم (٣١٤/١٧٣٦) .

٥ - قسائم السكن الميئة المسموعة :

قرر المجلس بقراره رقم (٣٣٢/١٨٣٥) أن تكون الاولوية في شراء القسائم الميئة المسحوبة في مناطق السكن ، للذين قطعت بيوت سكنهم بالفعل أو مستقطع بيوت سكنهم في وقت قريب جدا من تاريخ تقديمهم بطلب شراء القسائم موضع البحث ولا يملكون في نفس الوقت بيتا آخر لسكنهم، ومن ثم تقرر تأجيل البت بطلب عبدالله الجوعان شراء القسمتين (١٩ ، ٢٠) من القطعة (٥) في منطقة (ب) والبناء المقام عليهما .

انقضت الجلسة في الساعة الواحدة اربعاء بعد الظهر

وقائع جلسة مجلس الانشاء ال (٣٣٣)

المنعقدة في دائرة الأشغال العامة يومي الاثنين والاربعاء الموافق ١ و ٣/٧/١٩٥٧

يومي الاثنين والأربعاء بتاريخ ١ و ٣/٧/١٩٥٧ ، على التوالي لبحث الاتفاقية المقترحة مع شركة بومروي - هاوايان لحفر وانشاء ميناء الكويت .

وقد تلي أولا كتاب دائرة المالية المتضمن بعض الملاحظات والآراء حول مسودة الاتفاقية المقترحة ثم تليت بعض نصوص ومواد الاتفاقية وجرى بحثها بالتفصيل .

غير أن المجلس قرر بعد ذلك أنه من الانسب احوالة هذه الاتفاقية الى أحد رجال القانون الثقات الضليعين في أحكام العقود لابتداء رأيهم وملاحظاته حول هذه الاتفاقية وقد ترك أمر اختيار هذا المرجع القانوني الى صاحب السعادة رئيس المجلس . (قرار رقم ٣٣٣/١٨٣٦) .

الحضور :-

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح رئيس مجلس الانشاء
السيد عبد العزيز البحر مدير دائرة الاسئان والشؤون الادارية
السيد عبد العزيز الدوسري مدير دائرة املاك الحكومة
الحاج عبد الله الفلاح مدير دائرة البلدية
السيد سعود الفوزان سكرتير عام الأشغال العامة
السيد عبد اللطيف النصف سكرتير صاحب السمو الخاص
السيد أحمد عبد اللطيف مدير دائرة المالية
السيد علي الداود مدير دائرة الصحة العامة
السيد خالد صالح الفهيم مدير عام الأشغال العامة للشئون الادارية والمالية
السيد خالد عبد الرزاق مدير دائرة البرق والتلفون
السادة : فؤاد عبد الباقي ، بيرد وود ، عصام عبد الباقي
أمين السر : طلعت الفصين .

١ - مشروع الميناء :

عقد مجلس الانشاء جلسته ال (٣٣٣) في صباح

إعلانات

يرجى من السادة المدرجة أسماؤهم أدناه الحضور الى أمانة
مجلس الانشاء في مبنى مجلس الشورى ، خلال أوقات الدوام
الرسمية ، لاستلام رسائل لهم تتعلق بمعاملاتهم مع مجلس الانشاء.

الاسم	الاسم
مكيه بنت علي حسين مظفر	خيدر علي
حصه صالح السداني	راشد خليفه الحميده
خالد سعود العنقري	سيد عبد الرحمن السيد يوسف
زيد بن ناصر بن دعسان	الرفاعي
سليمان عبد الله المضيان	عبد الواحد شيخان
سليمان بن حبيب	عبد الله الجاسم الحمود المشوطي
عبد الله علي الصراف	علي سليمان العيد
عبد الرزاق محميد المحمد	السيدة عبوده الصليخ
علي حسن بو محمد	يصل عبد الله الفهد
السيدة عتكة بنت سعد الباتل	السيدة لولوه عبد الله العبيدي
قاسم غلوم حسين البلوشي	محمد السعد الرميح
محمد السعود البعيجان	محمد وأحمد سعود البعيجان
محمد بن دلوم	ها يوسف النشيط
مبارك وسعود عبد العزيز وهيب	ارشود ابراهيم الرشود
نوره ونوير بنتي عبد الله النصار	احمد الشيخ عبد المطير وأخيه
محمد يوسف باقر	مبارك العماري
صالح عبد الله الحماده	عبد الرحمن العلي الدعيح
علي عبد الله مهنا وزوجته مريم	محمد وعبد الله عبد الرحمن العلي
أحمد أبو جباره	عبد المحسن البسام
صالح بن جريميس	راشد محمد الراشد
أمين عبد الله فولاذ	الحاج أحمد البنا
بدر راشد أحمد بن راشد	محمد بن علي الهرشاني
سيد مندني وسيد غريب خليفه	أحمد محمد الزيد
ناصر البهبهاني	عائشه وحصه نجم العبد الله
	العييدان

مجلس الانشاء

ادارة البلدية

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة أسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة
(قسم قلم الأوراق) وذلك لتسليمهم كتب التثمين الخاصة بأملأهم.

الاسم	المحلة
نوره بنت ماضي الماضي	المرقاب
حمد العون	المرقاب
سليمان النديان	المرقاب
صالح سالم بوهادي	المرقاب
شار البطاح	المرقاب
فاطمة العيني الملا	الجابرية
منصور زيد العبد الله	البدع
عبد المحسن محمد الفارس	السالمية
ابراهيم المسلم	حولي
سيكه محمد القيص	المطبة
محمد عبد الله	قرب دائرة الشؤون
صالح عبد الله الشرقي	الرميشة
علي محمد اليحيا	شارع الشيخ عبد الله المبارك
أحمد الجاسم	شارع الشيخ عبد الله المبارك

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة أسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة
(قسم قلم الأوراق) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملاتهم مع
البلدية.

الاسم	الاسم
شيخه بنت حمدان	حاجي عبد الله محمد
ساره عبد العزيز القديري	محمد الحربي
صالح الشايع الحمود	عبد الرحمن الصالح
عبد الحميد بن جاسم	رمضان عبد الله الخباز
عبد الله عبد الكريم	مرزوق بن فايز الصواق
علي حسين الجناعي	فهد العبد العزيز الصفار

إدارة الاشغال العامة

تطرح ادارة الاشغال العامة للمزاودة تعهد مقصف الادارة ضمن الشروط التالية :

(١) ان مدة هذه الاتفاقية هي اثنا عشر شهرا اعتبارا من ...

(٢) أ - يكون ايجار البناية المسماة فيما بعد (بالكاتين) ...
روبية (بالكلمات) ... في الشهر ولا يدخل ضمن هذا
الاجار ثمن الماء والكهرباء والوقود . ويجري دفع
بدل الاجار مقدما الى قسم المحاسبة التابع لادارة
الاشغال العامة في العاشر من كل شهر .

ب - سيجري قياس استهلاك الكهرباء ، ويقوم التاجر بدفع
قيمة هذا الاستهلاك الى دائرة الكهرباء مباشرة حسب
السعر الرسمي .

ج - يكون التاجر مسئولاً عن الترتيبات اللازمة لتزويده
بالماء ، ولا يسمح للتاجر بأن يضيف أو يغير التمديدات
الكهربائية والصحية أو أن يتعرض لها بأي شكل من
الاشكال .

(٣) يتعهد التاجر بأن يعمل بموجب الشروط التالية : -

أ - لا يسمح للتاجر أن يقيم أي بناء دائم أو مؤقت ، كما
لا يسمح له بإجراء أي تغيير في الكاتين دون موافقة
الدائرة وفي حالة الموافقة على هذه التغييرات ، فإنها تنفذ
حينئذ من قبل الدائرة وليس من قبل التاجر .

ب - يتعهد التاجر أن يحافظ على نظافة الكاتين بصورة
ترضي الدائرة ، وبموجب الشروط الصحية لدائرة
البلدية . وهو مسئول عن تقديم صفائح مغطاة موافق
عليها للفضلات كما هو مسئول عن عمل الترتيبات
اللازمة مع دائرة البلدية لتفريغ هذه الصفائح يوميا
وعن تأمين كمية كافية من المادة المبيدة للحشرات
لاستعمالها في صفائح القمامة والامكنة الاخرى التي
يتوالد فيها الذباب والحشرات . كما أن عليه أن يقوم
برش البناء بمادة دودت أو أي مادة مبيدة للحشرات
شبيهة بها للقضاء على الذباب والاربعية الاخرى . على
مستخدمي التاجر ارتداء زي مناسب يكون نظيفا دوما
ولا يسمح لهم بالمعيشة أو النوم في الكاتين .

ج - يتعهد التاجر أن لا يحتفظ بالطيور أو الحيوانات مهما
كان نوعها وأن لا يطعمها .

د - يقوم التاجر بتأمين وسيلة النقل اللازمة لبضائعه
ومستخدميه .

هـ - يتعهد التاجر بنفسه ونياية عن مستخدميه ، أن يطيع
الأوامر التي تقررها الدائرة ، والتي يمكن فرضها بين
وقت وآخر . ومثل هذه الأوامر تتعلق بالشروط
الصحية وبالنظافة واستعمال الكهرباء والماء الخ .

و - يتوجب على التاجر استخدام عدد كاف من الموظفين
ليتمكنوا من القيام بواجبهم ، وعليه أن يبادر الى زيادة
عددتهم في حالة طلب الدائرة اليه ذلك .

(٤) على التاجر أن يتقدم هو ومستخدموه الذين يعملون في الكاتين
الى الفحص الطبي قبل استخدامهم وعليهم أن يقدموا شهادة
صحية صادرة عن مستشفى الحكومة أو عن طبيب يعمل لديها
تثبت لياقتهم للعمل في الامكنة التي تباع الاطعمة .

(٥) يؤجر الكاتين الى التاجر بوضعه الراهن عدا بعض الامتعة
والاجهزة التي تكون موجودة فيه وقت الاجار والتي هي ملك
الدائرة ومقدمة من قبلها وعلى التاجر أن يقوم بتزويد جميع
الاثاث ومعدات الطبخ والاكل والتبريد الخ .

يتوجب حفظ معدات الطبخ والاكل بشكل نظيف جدا في
كل الاوقات على نفقة التاجر ، وعلى التاجر أن يحتفظ بمواد
التنظيف بكمية كافية في الكاتين في جميع الاوقات . كما يتوجب
أن تكون كافة المأكولات والمشروبات التي يقدمها التاجر
للموظفين في أبنية الاشغال العامة المختلفة ملفوفة أو مغطاة بغية
تأمين النظافة الكاملة .

(٦) أ - يقوم التاجر ببيع الشاي ، والقهوة ، والمرطبات ، وعصير
الفواكه ، والساندويتشات والسجائر وأي طعام أو
شراب أو غرض آخر يباع في الكاتينات عادة وتوافق
عليه الدائرة (يمنع منعاً باتاً بيع المشروبات الروحية أو
غيرها من المواد الغير مصرح بها من قبل السلطات
المختصة) . ويتوجب على التاجر أن يرفق جدولاً كاملاً
بهذه الاصناف التي يعترزم التاجر بيعها في الكاتين على
أن يلحق هذا الجدول بهذه الاتفاقية .

ب - يتوجب وضع قائمة بأسعار جميع البضاعة المباعة في
مكان بارز .

ج - يتعهد التاجر أن لا يبيع العقاقير أو المواد الاخرى التي
قد تضر بعملائه ، وأن لا يسمح بلعب القمار أو القيام
بأي عمل مغل بالآداب في البناء . وستكون هي السلطة
الرسمية للبت في هذه الامور .

(٧) يتعهد التاجر أن يدفع للدائرة تعويضا عن الاضرار التي يسببها

إدارة الميناء

إعلان رقم (١٧)

تعلن إدارة الميناء بأنها ستطرح البضائع الموصوفة أدناه للبيع بالمزاد العلني في منطقتي التخزين رقم ٣١ في الشويخ وذلك في صبيحة يوم الثلاثاء الموافق ١٩٥٧/٧/٢٣ .

- ١ - أسمنت معبأ بأكياس من على الأرصفة .
- ٢ - أنابيب خزفية مكسورة .
- ٣ - بلاط (كاشي) .
- ٤ - أخشاب .
- ٥ - بضائع أخرى متنوعة .

وهذه البضائع هي متبقيات من البيعتين الخامسة المنشور عنها بتاريخ ١٩٥٥/١٠/٣١ ، والبيعة السادسة المنشور عنها بتاريخ ١٩٥٦/١٢/١٦ . فعلى الراغبين في المزاد الحضور الى منطقتي التخزين رقم ٣١ في الشويخ في اليوم المذكور .

رئيس الميناء والجمارك

مُؤَمَّرَةٌ السِّرْطَةُ الْعَمَامَةُ

إعلان

نرجو من عموم وكلاء السيارات في الكويت والمتعاملين بها ، باخطار موكلهم في الخارج بضرورة ادخال المواصفات التالية على جميع السيارات التي ترد الكويت مهما كان نوعها : -

أولاً : - مصباحين صغيرين لونهما أحمر يضاءان باستعمال المصباح الأمامية الصغيرة، وهذا بخلاف المصباح التي تضاء باستعمال فرامل الخدمة .

ثانياً : - مصباح صغير بضوء أبيض لأتارة اللوحة المعدنية .

ثالثاً : - في حالة الدراجات يثبت مصباح أبيض أو أصفر في المقدمة ، وآخر أحمر في مؤخرتها .

رابعاً : - وجوب عمل رفارف خلفية لجميع أنواع السيارات .

وهنا نود أن ننبه الى انه سوف لن يجرى ترخيص السيارات للعمل في الكويت ما لم تستوفي هذه الشروط . وسوف يطبق هذا النظام اعتباراً من ١٩٥٨/١/١ .

نائب رئيس الشرطة العام

هو أو مستخدموه للبناء أو المعدات والمفروشات الخاصة بالدائرة . وتكون تكاليف هذه الاضرار هي التكاليف الفعلية التي تسكبها الدائرة لاصلاحها .

يتعهد التاجر أن لا يسبب أو يشترك هو وموظفوه في أي عمل من أعمال الشغب ، وأن يقوم بواجبه بشكل منتظم . كما أنه يتعهد بعدم الاحتفاظ براديو أو بإصدار أية ضوضاء غير عادية في البناء ، أو يتدخل في الأعمال الجارية في الامكنة المجاورة للكاتبين .

تكون أوقات العمل في الكاتبين متفقة مع أوقات العمل المعتادة في إدارة الأشغال العامة .

يمكن للتاجر أن ينهي هذه الاتفاقية باعطائه مهلة قدرها شهر واحد . وفي حالة انتهاء التاجر هذه الاتفاقية دون اعطاء هذه المهلة ، فإن للدائرة الحق في وضع يدها على جميع الاطعمة ومعدات الطبخ والاكل والاثاث الخاص بالتاجر .

يمكن للدائرة أن تنهي هذه الاتفاقية باعطائها التاجر مهلة قدرها شهر واحد . وفي حالة انتهاء هذه الاتفاقية بسبب سوء إدارة التاجر أو لأسباب صحية أو بسبب عدم النظافة فإن الدائرة تحتفظ بحقها في إنهاء الاتفاقية باعطائها التاجر مهلة أقصر أو بدون اعطائه أية مهلة أو بدون أي تعويض مهما كان نوعه .

تقبل المزاودات في موعد أقصاه ظهر يوم ١٩٥٧/٨/١١ وتقدم في ظرف مختوم باسم مدير عام الأشغال العامة ومؤشر عليه « مزاودة تعهد مقصف الأشغال العامة » .

رئيس الأشغال العامة

إعلان

مناقصة لتوريد قضبان من الحديد اللين للتسليح

SUPPLY OF MILD STEEL

REINFORCING BAR

ترغب هذه الادارة في استيراد قضبان من الحديد اللين وذلك عن طريق المناقصة في الظرف المختوم .

بأماكن المتعهدين الموافق عليهم الحصول على وثائق المناقصة من مكتب رئيس مساحي الكميات في أي وقت خلال ساعات الدوام . ذلك لقاء رسم قدره ٥٠/ - روية (خمسون روية) تدفع الى قسم المحاسبة في هذه الادارة وهذا الرسم غير قابل للرد الى المتعهدين .

تقدم العطاءات قبل الساعة العاشرة والنصف من صباح يوم الأحد الموافق ١٩٥٧/٨/١٨ في مكتب مفتش عام إدارة الأشغال العامة .

رئيس الأشغال العامة



نقل نفط الشرق الأوسط

(١)

حد الاعتماد على قناة السويس

توسيع طاقة قناة السويس :

والاحتمال الثاني هو توسيع طاقة قناة السويس . ولما كانت الأعمال الضرورية للقيام بهذا التوسع تستغرق وقتاً طويلاً فقد دأبت شركة قناة السويس (المنحلة) على وضع مشاريعها مقدماً .

وجريا على هذه العادة عهدت الشركة في ربيع عام ١٩٥٦ الى إحدى الشركات الأمريكية الاخصائية وهي شركة خدمات أباسكو بالقيام بدراسة الحركة التجارية في قناة السويس حتى عام ١٩٧٢ أو نحوه . وقد انتهت شركة أباسكو من وضع تقريرها في فبراير من هذا العام وجاء فيه أن حركة نقل النفط عبر قناة السويس (وكانت ٦٩ مليون طن في عام ١٩٥٥) ستصل الى ٢٥٤ مليون طن في عام ١٩٦٨ ، وإلى ٣٣٥ مليون طن في عام ١٩٧٢ . وأن معدل حمولة كل ناقلة ستستعمل هذا الممر المائي سيرتفع من ١٨٩٠٠ طن من الحمولة الصافية في عام ١٩٥٥ الى ٢٧٨٠٠ طن في عام ١٩٦٨ وإلى ٣٣١٠٠ طن في عام ١٩٧٢ . وأن معدل عدد السفن التي ستمر من القناة يوميا وكان (٤٠ سفينة في عام ١٩٥٥) سيصل الى ٧٨ سفينة في عام ١٩٦٨ وإلى ٨٦ سفينة في عام ١٩٧٢ من ضمنها ٦١ ناقلة .

وبينما كانت شركة أباسكو تقوم ببحوثها وضعت شركة قناة السويس دراسات فنية لبرنامجها التاسع الخاص بتحسين القناة . وقد شملت هذه الدراسات وسائل تسمح بمرور ٨٣ سفينة في اليوم وباستقبال سفن تصل حمولتها الصافية الى ٥٥ أو ٦٠ ألف طن ويكون الحد الأعلى لغاطسها أربعين قدماً كما تسمح بنقل كمية من النفط تبلغ ٢٧٥ مليون طن في السنة . وكان هذا البرنامج أكثر طموحاً من البرنامج الذي وضعت شركة أباسكو لا سيما وأن النية كانت تتجه نحو انجاز الجزء الأعظم منه بحلول عام ١٩٦٨ . وكان هذا البرنامج يشمل أيضا توسيع القناة في جميع القطاعات التي لا تسمح بمرور السفن الا في اتجاه واحد وزيادة طول القطاعات التي تسمح بالمرور المزدوج من ٣٢ كيلومترا الى ١٠١ كيلومترا حتى لا يبقى سوى قسمين للمرور المفرد طول كل منهما ٣٠ كيلو مترا تفصل بينهما البحيرات المرة . وكان البرنامج يشمل أيضا تحسين مينائي بورسعيد والسويس وتبديل جسر السكك الحديدية عبر القناة في منطقة الفردان بنفق يسمح بمرور السيارات بالإضافة الى السكك الحديدية . وقد قدرت النفقات الاجمالية لهذه الاعمال بمبلغ مائة مليون جنيه استرليني . وكانت الشركة تعتقد أنه في وسعها الحصول على هذا المبلغ من

نشرت مجلة (النفط) البريطانية الصادرة في شهر يونيو ١٩٥٧ ، مقالا تحت عنوان (نقل نفط الشرق الأوسط الى الغرب) قالت فيه : يعتبر القرار البريطاني باستئناف استعمال القناة ، بالرغم من أنه لم يجد تعصيذا من جانب فرنسا ، نهاية فصل في النزاع القائم حول قناة السويس . وقد عادت امدادات النفط الاوربية الى وضعها الطبيعي ، وألغى نظام التقنين في توزيع النفط (الغازولين) في المملكة المتحدة ، كما تم تخفيض أسعار المنتجات النفطية في معظم بلاد أوروبا الغربية . وقد زادت في الوقت الحاضر ، طاقة الناقلات عن الطلب ، ونتيجة لذلك ، انخفضت أسعار الشحن للسفريات المنفردة ووصلت الى أدنى مستوى انخفضت اليه منذ سنتين تقريبا . وباتهاء الأزمات أخذ الاهتمام يتجه نحو احتمال توسيع وسائل نقل نفط الشرق الأوسط الى الغرب .

وهناك احتمال واحد قامت بدراسته سبع عشرة شركة من الشركات التي لها مصالح في الشرق الأوسط وهو انشاء خطوط أنابيب اضافية . وقد بدأ البحث في هذا المشروع في شهر مارس المنصرم ثم استؤنف في لندن خلال المدة من ١٣ الى ١٦ مايو فاتخذ قرار بتأسيس لجنة نعتت باللجنة المستمرة ، واجباها البحث في المشاكل المتعددة التي قد تجهم عن تنفيذ هذا المشروع ومن المأمول أن يؤدي هذا البحث الى وضع اقتراحات ثابتة يمكن مناقشتها مع الحكومات ذات الشأن . ومن المعتقد أن الطلب على نفط الشرق الأوسط سيزداد بمعدل سبعين مليون طن في أوائل العقد السابع من هذا القرن ونتيجة لذلك فإن الشركات في الوقت الحاضر توجه اهتمامها نحو إيجاد أحسن وسيلة لزيادة طاقة خطوط الأنابيب الى شرق البحر الأبيض المتوسط بهذه النسبة . ومع أنه لم تتخذ بعد أية قرارات نهائية بخصوص الطريق التي سيسلكها الخط الجديد فإن رأي الشركات يتجه الآن نحو انشاء خطين قطر كل منهما ٣٨ - ٤٠ بوصة على ان يتم انشاء أولهما في أوائل عام ١٩٦١ .

وتدل التقديرات التمهيدية على أن هذا الخط المقترح سيحتاج الى محطات ضخ يتراوح عددها بين عشر محطات واثنى عشرة محطة كما أنه سيستوعب مليون طن من الفولاذ وستبلغ تكلفاته أكثر من ثلاثمائة مليون جنيه استرليني .

النقل ولذلك فإن التدابير في الوقت الحاضر تتجه نحو حل هذه المشكلة . وقد بدى فعلا في بناء عدد كبير من الناقلات الضخمة من ضمنها عدد لا يستهان به من الناقلات الجبارة . كما صدرت الأوامر بصنع عدد آخر منها . ومن المتوقع عند اتمام بناء هذه الناقلات أن يصبح في الامكان التخلص من النفقات الاضافية الناتجة عن استعمال طريق رأس الرجاء الصالح بدلا من قناة السويس .

خطوط الانابيب :

وهناك مشروع جرى آخر لمعالجة مشكلة النقل وهو المشروع الذي تقوم بدراسته الان شركات النفط التي لها مصالح انتاجية في الشرق الأوسط . وهذا المشروع يرمي الى انشاء جهاز لخطوط انابيب ذات حجم كبير لم يسبق صنعها من قبل . ومن المتوقع أن يقوم هذا الخط بنقل سبعين مليون طن وأن يمتد شمالا من المناطق النفطية في الخليج العربي عبر شمال العراق حتى يصل الى البحر الابيض المتوسط ربما مارا بتركيا . ولكن مهما كان لهذا الخط من محاسن من الناحية العملية فانه يتطلب استثمارا ضخما ربما زاد على ثلاثمائة مليون جنيه استرليني تنفق في سبيل اقتناء ممتلكات ثابتة في منطقة تسودها الاضطرابات السياسية . وأن أعمال انشاء هذا الخط تعتبر من الاعمال الجبارة كما أنه لابد من مرور عدة سنوات قبل أن يصبح في الامكان تحقيق هذا المشروع . ولكن الحاجة الى مثل هذه الزيادة في طاقة وسائل النقل لا تعتبر عاجلة لاسيما وأن بناء الناقلات على هذا النطاق الواسع يؤمن الحصول على احتياطات وافية خلال السنوات القلائل القادمة . وزيادة على ذلك فإن كل نجاح يصادف البحث المنتشر عن النفط في مناطق أخرى غير منطقة الشرق الاوسط ربما يؤدي الى اضافة مصادر اقتصادية جديدة للإمداد .

وستبقى أوروبا بلا ريب تعتمد اعتمادا كبيرا على نفط الشرق الاوسط . ولكن حوادث الأشهر الأخيرة سببت تبديلا مهما في نسق التفكير ادى الى الاسراع في اتخاذ التدابير اللازمة لتأمين حصول أوروبا على حاجتها المتزايدة من النفط .

الإيرادات المرتفعة الناتجة عن زيادة حركة المرور . وتنص المذكرة الخاصة بتشغيل قناة السويس التي أرسلتها مصر الى الدكتور همرشلد السكرتير العام للأمم المتحدة ، على أن القناة ستصان وتحسن وفقا لاحتياجات السفن العصرية وعلى أن برنامج الصيانة والتحسين سيضم البرنامجين اللذين كانت شركة القناة (المنحلة) قد أعدتهما .

كما أنه سيفتح اعتماد للمطالب الرأسمالية ولأعمال تحسين القناة يخصص له ٢٥٪ من مجموع إيرادات القناة .

• • •

حد الاعتماد على قناة السويس

ونشرت مجلة (النفط) في نفس العدد مقالا تحت عنوان حد الاعتماد على قناة السويس قالت فيه :

بالرغم من أن أوروبا الغربية قد نجحت نجاحا طيبا في التغلب على هذه العاصفة (تقصد أزمة النفط أثناء حرب السويس) فإن الضرورة تقضي عليها بالتطلع الى المستقبل . فإن حاجة أوروبا الى نفط الشرق الاوسط ستزداد سنة بعد أخرى وكلما ارتفع استهلاك أوروبا ، كان لكل عرقلة جديدة في الامداد عواقب أكثر خطورة . وهناك تدابير متعددة ترمي الى مواجهة الطلب المتزايد على النفط ، والى زيادة مرونة الامدادات الحالية . وقد تم وضع بعض هذه التدابير موضع التنفيذ ولا يزال البعض الآخر قيد الدراسة . وزيادة على ذلك فإن بعض الدول المستوردة في أوروبا تسعى الى وضع حد أعلى لا تتجاوزه لوارداتها من الطاقة - سواء كانت هذه الواردات تتألف من النفط أو من الفحم - خلال الخمس عشرة سنة القادمة . وهي تأمل بعد انقضاء هذه المدة أن تقوم الطاقة الذرية بدور يزداد أهمية . وتفكر بعض الدول أيضا في تخزين كميات احتياطية من النفط .

ولكن أزمة الأشهر الأخيرة كانت في جوهرها أزمة في وسائل

لجنة المناقصات العامة

لقد اجتمعت لجنة المناقصات العامة بتاريخ ٧/٧/١٩٥٧ للنظر في عروض مناقصة ردم بالحصى لمنطقة مصنع خط الاسفلت بالشويخ وتبينت النتيجة المدرجة أدناه لدى فض عروض المناقصة المذكورة .

اسم المتعهد	المبلغ المروض روية	ملاحظات
صبيح البراك الصبيح	٥٠٠ر٤٠٠	يخصم ١٠٪ من السعر
الشيخ ناصر العلي الصباح	٤٤٩ر٠٠٠	
عبد اللطيف الشاهين الغانم	٣٣٧ر٥٠٠	X
عبد القادر عبد الرحيم	٤٩٢ر٠٠٠	
جنرال سندكيت التجارية المحدودة	٥٨٣ر٧٥٠	

وبعد الدرس تقرر احوالة المناقصة الى عبد اللطيف الشاهين الغانم وذلك بمبلغ ثلاثماية وسبعة وثلاثين الفا وخمسمائة روية شريطة أن يوافق المفتش العام على الموقع الذي سيطلب منه الحصى .

لجنة المناقصات العامة

القيادة العامة للجيش والقوات المسلحة

« صورة الكتاب الموجه الى السيد فرج العجيل وشركاه بخصوص
ارساء مناقصة تقديم التموين للجيش »

حضرة السيد فرج العجيل وشركاه المحترمين
بعد التحية ،

نعلمكم بان المناقصة المتعلقة بتموين الجيش قد رست عليكم
حسب الأسعار المقدمة الينا . لذلك فاننا نطلب اليكم تقديم تعهد
خطي بتسليم الأضناف المطلوبة حسب المواصفات المعلن عنها وان
تكون سليمة من أى غش أو تلف وذلك خلال المدة مابين ١/٧/١٩٥٧
و ٣٠/٩/١٩٥٧ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

القائد العام للجيش والقوات المسلحة
بالكويت

إدارة الصحة العامة

الانفلونزا

مجموع الاصابات اليومية

١ - يوليو	٤١	اصابة
٢ - »	٥٠	»
٣ - »	٧٦	»
٤ - »	٢٥٩	»
٥ - »	٨٥	»
٦ - »	٢١٧	»

رئيس الاطباء

DAILY TOTALS OF CASES OF
INFLUENZA

Reported to C.M.O's Office

July 1	—	41
2	—	50
3	—	76
4	—	259
5	—	85
6	—	217

Chief Medical Officer.

دائرة المطبوعات والنشر

قانون المطبوعات والنشر

أتمت دائرة المطبوعات والنشر طبع قانون المطبوعات والنشر
وشرحه مع دراسة مقارنة بينه وبين القوانين المماثلة في بعض البلاد
العربية .
والقانون معروض للبيع في المكتبات العامة . وسعر النسخة
روبيتان .

شركة ناقلات الزيت الكويتية

يسر شركة الزيت الكويتية بأن تعلن للمساهمين الكرام بأنها قد
أنهت التعاقد الأولي مع شركة ساسيبسو اليابانية لبناء السفن وذلك
على باخرتي زيت حمولة الواحدة ستة وأربعون ألف طن ، والشركة
بناء على ذلك ترجو حضرات المساهمين بأن يدفعوا مبلغ ١٥٪ (فقط
خمس عشرة بالمائة) بالإضافة الى ٥٪ (خمس بالمائة) المدفوعة سابقا
وذلك في مركز الشركة الواقع في المناخ في مدة أقصاها الخامس من
شهر اوكست عام ١٩٥٧ .
وتلقت الشركة نظر المساهمين بأنها سوف تلغى أى اكتتاب لا
يدفع قبل التاريخ المذكور في هذا الاعلان .

شركة ناقلات الزيت الكويتية

شركة نفط الكويت المحدودة

جاءنا من سكرتارية حكومة الكويت الاعلان التالي :

يطرح للمناقصة توريد انبوب من الاسيستوس وأنايب من
الفولاذ الاسود والمكلفن وأنايب من النحاس الأحمر والالكيتين
(Copper & Alkathene Tubing).

قيمتها التقريبية ٦٨٠٠ جنيه استرليني لتسليمها اف . أو . بى .
في ميناء بريطاني .

ويمكن الحصول على التفاصيل الوافية ونماذج العطاءات
من مكتب المشتريات المحلية لشركة نفط الكويت المحدودة في الكويت
مقابل دفع ٥ روبيات غير قابلة الاسترداد . وسوف لاتصدر مستندات
المناقصة بعد الساعة الحادية عشرة والنصف صباحا في الثامن والعشرين
من شهر تموز سنة ١٩٥٧ .

ويجب أن تختم العطاءات ويكتب عليها بموجب الارشادات
المعطاة في مستندات المناقصة وتوضع في صندوق العطاءات الموجود
في مكتب المشتريات المحلية في الكويت قبل الساعة الحادية عشرة
والنصف صباحا في ٢٠ آب سنة ١٩٥٧ .

المحجر الصحي

التقرير الشهري لأعمال المحجر الصحي خلال شهر مايو ١٩٥٧

عدد المسافرين والقادمين جوا حسب جنسياتهم

الجنسيات	كويتيون	انجليز	أمريكان	لبنانيون	مصريون	سوريون	أردنيون	عراقيون	سعوديون	إيرانيون	هنود	بحرينيون	ألمان	فلسطينيون	باكستانيون	محميات	جنسيات أخرى	الاجموع
المسافرون	٧٧٧	٦٣١	٩٤	٦٨٤	١٢٥	٢٤٣	٣٨٧	٨٨٢٠٦	٦٣٩	١١٦	٤٢	٢٩	١٢٣	٢٥	٢٠	٢٠	٢٠٦	٤٤٣٥
القادمون	٨١٠	٣٧٢	١٣٤	٤٤٦	١٦٣	٢٨٣	٣٦٥	٨٠١٧١	٣٦٥	٣٢	١٧٠	٦٧	٣٥	١٦٤	٥٢	٣٩	٢٠٤	٣٥٨٧

عدد المسافرين والقادمين جوا بالشركات المختلفة

اسم الشركة	الكويتية	العراقية	اللبنانية	الشرق الأوسط	الإيرانية	الفارسية	السورية	المصرية	البريطانية وراه البحار	شركة الزيت الكويتية	العربية	الأردنية	طيران الخليج	الدولية اللبنانية	عبر المتوسط	الأمريكية	جنسيات أخرى	الاجموع
المسافرون	٨٧٠	٦٢١	٢٥١	٥٢٠	٧٦٩	١٦٠	٩٣	٢٥٥	١١٧	٢٢	٢٢	١٠٤	٢	٦٤٧	٢	٢	٢	٤٤٣٥
القادمون	٧٥٩	٦٦٦	٢٠٦	٣١٢	٤١٥	١	١٤٣	١٠٦	٢٩٤	١٤٥	٩٧	١٤٣	٠	٢٨٩	٦	٣	٢	٣٥٨٧

عدد رحلات الطائرات و جنسياتها

اسم الشركة	الكويتية	العراقية	اللبنانية	الشرق الأوسط	الإيرانية	الفارسية	السورية	المصرية	البريطانية وراه البحار	شركة الزيت الكويتية	العربية	الأردنية	طيران الخليج	الدولية اللبنانية	عبر المتوسط	الباكستانية	الأمريكية	جنسيات أخرى	الاجموع
عدد الطائرات	٦٤	٤٣	١٨	٢٣	٣٠	١	١٢	٦	٣٦	١٢	٤	٥	١	٣٥	٧	٢	١	٢	٣٠٢

عدد المسافرين والقادمين برا حسب جنسياتهم

الجنسيات		كوتيون	لبنانيون	سوريون	أردنيون	فلسطينيون	عراقيون	سعوديون	هنود	باكستانيون	محميات	مصريون	ألمان	إيرانيون	انجليز	أمريكان	يمنيون	جنسيات أخرى	الاجموع
الدروازة	المسافرون	٢٤	٢	١				٣٧٢		١٧									٤١٦
	القادمون	٧			٣		٢	٦١٣		٣٤٥									٩٧٠
المطاعم	المسافرون	١٠٤٧	١٧٩	٥	٨١	٣	٤٤٠٧	٧٨١	٣	٧	١٠	١	٢	١٨	٨		١١	٦٥٥٧	
	القادمون	١٣٣٢	٤٢٥	٢٠	٨٩	١	٦٠١٦	٦٣٨	٤	٢٥	٢٨	١	١	١٥	٦		١٣	٨٦٠٤	
الاطراف	المسافرون	٢٣	٢	٥٢	٢٢٢	٢٣		٣٧٩											٧١٠
	القادمون	١١		٧١	٢٠٤	٣٤	١	٥١٦											٨٣٧
الصليحية	المسافرون							١٠											١٠
	القادمون	٩						٢٦	١							٣			٣٩

التروافة

المطامع

الاطراف

الصيدية

وجهة القادمين والمغادرين في الطائرات

اسم الشركة	الوجهة	بيروت	دمشق	عمان	القاهرة	القدس	طهران	اصفهان	عبادان	البحرين	روما	لندن	استنبول	بغداد	المجموع
الشرق الاوسط	القادمون	٣٢٤													٣٢٤
	المغادرون	٤٨٥			٤	١									٤٩٠
الايرانية	القادمون						٤٠	٦	٣٦٧						٤١٣
	المغادرون						١٦		٧١٥						٧٣١
البريطانية عبر البحار	القادمون									٦٢	٨	١٦٠	١١	٨	٢٤٩
	المغادرون									٥٠	١٣	١٤٤	٤		٢١١
الفارسية	القادمون	١													١
	المغادرون									٢					٢
الاردنية	القادمون			١٠٦	٣٧										١٤٣
	المغادرون			٧٨	٢٩										١٠٧
الدولية اللبنانية	القادمون	٥٩٠								١					٥٩١
	المغادرون	٢٨٤													٢٨٤
المصرية	القادمون		١٩		٨٧										١٠٦
	المغادرون		٧		٣٩										٤٦
اللبنانية	القادمون	٢٠٦													٢٠٦
	المغادرون	٢١٠													٢١٠
السورية	القادمون		١٢٦												١٢٦
	المغادرون	١١٥													١١٥

وجهة القادمين والمغادرين في الطائرات

اسم الشركة	الوجهة	بيروت	دمشق	عمان	بغداد	البحرين	القدس	عمان	عبادان	الشارقة	كراتشي	بومبي	الطهران	المجموع
العراقية	القادمون			٣٠٩	١٢٧	١٨٨								٦٣٤
	المغادرون			٣٣٥	١٣٣	١٣٨								٦٠٦
العربية	القادمون					٤١	١٣							٥٤
	المغادرون					٥	٩							١٤
الكويتية	القادمون	١٢٧	٣٠	٣٢٨	٤٩	٧٤			١٠٤					٦١٢
	المغادرون	١٠٣	٣٩	٣٤٧	٦٣	٧٦			١٨٧	٢				٨١٧
الزيت الكويتية	القادمون	٩٠		٥٤	٥	٨				٧	٦٢			٢٢٦
	المغادرون	٨		٥٤		٦				٢٠	٣٠			١١٨
شركات أخرى	القادمون												٣	٣
	المغادرون									٢				٢

وجهة القادمين والمغادرين في السيارات

الوجهة	دمشق	السعودية	عمان	بيروت	البصرة	ايران	باكستان	لندن	محيات	الجموع
مركز القادمون	١	٣٧٢							١٧	٣٩٠
باب الشامية		٦١٣	٣		٢				٣٤٥	٩٦٣
مركز القادمون	٤		١٤	٢١٥	٨٢٤٥	١٢	٥	١		٨٤٩٦
المطالع			١٧	١٧٣	٦٣٢٥	٥				٦٥٢٠
مركز القادمون	٢٥٣	٦٤٣	٦٤	١						٩٦١
الاطراف	٢٥٨	٢٣٩	٤٠							٥٣٧
مركز القادمون		٣٩								٣٩
الصبحية		١٠								١٠

وجهة القادمين والمغادرين في الزوارق

الوجهة	ز.م.	ايران	البحرين	دبي	قطر	الجموع
ميناء الكويت	٥	١٠٦	٩٨	٤٤٥	٣	٦٥٧
الكويت	١٠	٥٦٨				٥٧٨
جزيرة						
فيلكه					٢٧	٢٧

وجهة القادمين والمغادرين على بواخر الركاب

الوجهة	ز.م.	كراتشي	مسقط	دبي	البحرين	د.م.	أم سعيد	الجموع
القادمون	٦٣٥	٦٨	٥	١٦٥	١٠٤	٥	١٦	١٠٩٨
المغادرون	٢٧٣	١٣٥	١١	٢٧٩	١٠٤	٢٢	١٣	٨٣٧

جنسية السيارة		كويتية	سعودية	عراقية	سورية	أردنية	لبنانية	المانية	المجموع
الدروازة	المغادرة	٥٥	٥٦						١١١
	القادمة	١٨	٩١						١٠٩
المطاعم	المغادرة	٨٠		١٨١٩					١٨٩٩
	القادمة	١٢٠	١	١٨٩٤			١	١	٢٠١٧
الاطراف	المغادرة	٤٢	٤٣	١	١٥٧	٢٤			٢٦٧
	القادمة	٤٠	٥٢	٢	١٥٠	٣٢			٢٧٦
الصباحية	المغادرة		٢						٢
	القادمة	٢							٢

الجنسيات											
كويتيون	سعوديون	عراقيون	بحرانيون	محميات	هنود	ايرانيون	سوريون	باكستانيون	لبنانيون	جنسيات أخرى	المجموع
٣٢	١٣		٣٢	٢٨٤	٢٢٦	٤٣	١	١٧٦		٣٧	٨٣٤
٢٧	٢٨		٦٠	٢٨٤	٥٤٤			١١٨		٥٣	١١١٠
٦٢	٤١	٥٧	٣٢	١٨٣		٢٦٥				٣٥	٥٩٥
٨	٣	٣٢	٩	٣٩٩		٥٨			٣	٢	٥١٥
						٢٧					٢٧
١						٣٠					٣١

الجموع	هغفارية	تركية	هولندية	البالية	فرنسية	ليبرية	ايطالية	بنمية	سويدية	نرويجية	بريطانية	دغفارية	يونانية	امريكية	يابانية	جنسية السفينة
٣٣	١	١	٥	٢		٢	١	٤	٢	١	٧	٤	١	١		(ميناء الكويت)
١٧				١		١		١	١	٣	١٠					بواخر حمولة (ميناء الاحمدى)
١٠											١٠					(ميناء الكويت)
																بواخر ركاب (ميناء الاحمدى)
٢٢٢	٢	١	٨	٢	١٣	٥٠	١٢	١٢	٩	٤٧	٤٨	٩	١	٧	١	ميناء الاحمدى
٦	٢					١									٣	ناقلات الزيت ميناء عبد الله

عدد الزوارق المغادرة والقادمة حسب جنسياتها

الجنسية	عراقية	سورية	لبنانية	فلسطينية	عراقية	سورية	لبنانية	فلسطينية	المجموع
مينا الكويت	٥٦	٣١	١٠٧	٢	١	١	١	٢	٢٠١
القادمة	٩٧	٤٤	١٦٣	٢	١	٣	٢	١	٣١٣
جزيرة فيلكة	٨	١	٩						١٨
القادمة	٥	٤	٢١						٣٠

احصائية التلقيح والتطعيم

المركز	الادارة	المطار	ميناء الكويت	ميناء الاحمدى	مركز الشامية	مركز المطلاع	مركز الاطراف	مركز فيلكا	مركز الضيحية	المجموع
الجدري	٣٩٨	١٦٣	٥٤١	٢٦٥	٣٩٣	٤٧٥	٣٤٩	١٧١	٣٧	٢٧٩٢
الكوليرا	١٤٤		٥٦	٢٩٧				٣٤		٥٣١

الحمولة النازلة بالأطنان

بواخر شحن	الطائرات	الزوارق	السيارات	بواخر ركاب	المجموع
٤٠١٣٧	٢٨٨	٥٧٠٦	٩٢١٩	٧٩٧	٥٦١٤٧

المقارنة السنوية بخلاصة الأعمال

الشهر والسنة	الطائرات	ناقلات الزيت	بواخر حمولة	بواخر ركاب	الزوارق	السيارات	القادمون والمغادرون	الدخل الشهري بالروبيات	الحمولة النازلة بالأطنان
مايو ١٩٥١	٩٤	١٢٩	١٢	١٢	٣٦٣	١٠٩٥			٧٠٥٣
» ١٩٥٢	١٣٨	٢٠٣	٢٣	١٦	٨٤٨	٣٨٤	٢٠٩٤		١٢٦٤٦
» ١٩٥٣	٢٢٣	٢١٨	٤١	١٤	١٧٦٦	٧٦٨	٦٣٦٩		٥٧٠١١
» ١٩٥٤	٢٦٤	٢١٥	٤٢	١٢	١٢٧٨	٩٥	٢٥٣٥	٧٢٠١/-	٥٤٤١٤
» ١٩٥٥	٣٣٤	٢٥٦	٣٧	١٠	٩٦٠	٥٠٢	١٠٢٠٣	٨٩٢٦/-	٤٦٣٨١
» ١٩٥٦	٢٨٦	٢٥٢	٣٩	٩	٨٨٨	٢٩٦٦	٢١٤٢٠	٩٧٤٥/-	٥٤٦٩٩
» ١٩٥٧	٣٠٢	٢٢٨	٥٠	١٠	٥٦٢	٤٦٨٣	٢٩٢٧٧	١٣٢٢٦/-	٥٦١٤٧

خلاصة التقرير الشهري لأعمال الحجر الصحي خلال شهر مايو ١٩٥٧

وسيلة النقل	المركز	عدد المركبات	عدد القادمين	عدد المغادرين	الحمولة النازلة بالأطنان
بواخر ركاب	ميناء الكويت	١٠	١١١٠	٨٣٤	٧٩٧
بواخر بضائع	ميناء الكويت	٣٣	—	—	٤٠١٣٧
بواخر بضائع	ميناء الاحمدى	١٧	—	—	—
الطائرات	مطار الكويت	٣٠٢	٣٥٨٧	٤٤٣٥	٢٨٨
السيارات	الطرق البرية	٤٦٨٣	١٠٤٥٠	٧٦٩٣	٩٢١٩
ناقلات الزيت	ميناء الاحمدى	٢٢٢	—	—	—
ناقلات الزيت	ميناء عبد الله	٦	—	—	—
الزوارق البخارية	ميناء الكويت	٥١٤	٥١٥	٥٩٥	٥٧٠٦
الزوارق البخارية	جزيرة فيلكا	٤٨	٣١	٢٧	—
المجموع العام		٥٨٣٥	١٥٦٩٣	١٣٥٨٤	٥٦١٤٧

إدارة الميناء

بواخر غادرت الميناء في الاسبوع الماضي			بواخر في الميناء		
لوتر كيرك	بورتريا	لوتر كيرك	لوشيانو	لوتر كيرك	لوتر كيرك
داريسا	جوليا	محفوظ	منتريك	محفوظ	محفوظ
دواركا	باين هيل	راين فيلز	لاو	راين فيلز	راين فيلز
ستاين برج	السي مارس	فيغا الثاني	كوهستان	فيغا الثاني	فيغا الثاني
روبات	سفند مارسك	ساندرو بريمو	جاندجتون كورت	ساندرو بريمو	ساندرو بريمو
		كروستا فيلز		كروستا فيلز	كروستا فيلز

بواخر منتظر وصولها من ٢١ جولي الى ٢٨ جولي

اسم الباخرة	حمولتها	الجهة التي ابحت منها	تاريخ وصولها	الوكيل
كاتن تورم	?	أوروبا	٥٧/٧/٢٢	عبد الرحمن البحر
كونكورديافوس	?	اميركا	٥٧/٧/٢٢	صالح جمال
فولك برنادوت	?	أوروبا	٥٧/٧/٢٣	يوسف الغانم
يونيتي	٩٦٠٠	أوروبا	٥٧/٧/٢٣	يوسف الغانم
ليان فيلز	?	أوروبا	٥٧/٧/٢٤	محمد البحر
فريزلاند	٢٦٧	اميركا	٥٧/٧/٢٢	عبد الرحمن البحر
تريزا	٨١٢٥	أوروبا	٥٧/٧/٢٢	كري مكنزي
تاي بنج يونج	٣٤٥	أوروبا	٥٧/٧/٢٥	كري مكنزي
الحرية	٤٥٠٠	أوروبا	٥٧/٧/٢٤	يعقوب بهباني
ايتريا	٢٠٣	الشرق الاقصى	٥٧/٧/٢٥	كري مكنزي
دامرا	?	الهند	٥٧/٧/٢٦	كري مكنزي
هندنجر	?	اميركا	٥٧/٧/٢٦	صالح جمال
وونوساري	?	اميركا	٥٧/٧/٢٧	عبد الرحمن البحر
آدم سترونج	?	أوروبا	٥٧/٧/٢٧	محمد البحر
جروتاس	٤٩٨٠	أوروبا	٥٧/٧/٢٧	كري مكنزي
أهرن فيلز	?	أوروبا	٥٧/٧/٢٨	محمد البحر

محطة الابحاث الحكومية

قسم الارصاد الجوية

معلومات جوية للاسبوع المبتدىء ب ١١ يوليو ١٩٥٧

التاريخ	درجة الحرارة في الظل	درجة حرارة الشمس القصوى	معدل درجة حرارة ماء البحر خلال ٢٤ ساعة	الرطوبة القصوى	النسبية ادى	سطوع الشمس بالساعات	اقصى سرعة للرياح ميل في الساعة	الاتجاه مع اقصى سرعة
١١	١١٣ر٩	٨٠ر٠	٨٦ر٤	٪٣٥	٪١٢	١٢/١٨	١٦	غربي
١٢	١١٢ر٨	٨٠ر٦	٨٦ر٤	٪٢٥	٪٦	١٢/١٨	٢٠	شرقي
١٣	١١١ر٠	٨١ر٠	٨٧ر٣	٪٤٦	٪٨	١٢/٣٠	١٤	شمال غربي
١٤	١١٢ر٥	٧٩ر٨	٨٧ر٢	٪٤٧	٪١٥	١٢/١٨	١٤	غربي شمال غربي
١٥	١١٣ر١	٨١ر١	٨٧ر٣	٪٤٣	٪٨	١٢/٣٦	١٠	شرقي
١٦	١١١ر١	٧٨ر٩	٨٨ر٣	٪٤٧	٪٨	١٢/٣٦	١٦	شمالي
١٧	١١٠ر١	٨٦ر٣	٨٩ر١	٪٤٣	٪١٩	١٢/٣٠	٢٢	غربي

الخلاصة

متوسط اقصى درجة حرارة خلال الاسبوع	١١٢ر١
متوسط ادى درجة حرارة خلال الاسبوع	٨١ر١
اقصى درجة حرارة خلال الاسبوع	١١٣ر٩
ادنى درجة حرارة خلال الاسبوع	٧٨ر٩
درجة حرارة الشمس القصوى خلال الاسبوع	١٤٦ر٠
معدل درجة حرارة ماء البحر خلال الاسبوع	٨٧ر٤

ملاحظة : جميع درجات الحرارة بالمهرنهايت

طبعت في مطبعة حكومة الكويت